



OGŁOSZENIE ORGANIZATORA

2 RUNDA THE RACE 2025 – SILESIA RING – POLSKA

Termin:	25 lipca 2025 - piątek
Miejsce:	SILESIA RING - Polska
Szacowana ilość km:	ok. 650 km jazdy po torze
Koszt Zespołu:	5200 PLN / 1195 EUR (bez względu na ilość samochodów/kierowców w zespole) Cena BRUTTO zawiera 8% VAT - udział w zawodach sportowych. Faktura VAT.
Obiad:	Na miejscu będzie płatny catering – bistro.
Opis:	• 1,5h jazdy treningowe • 6h wyścig długodystansowy • PUCHARY za I, II, III miejsce w klasach + generalka w klasach The Race Endurance i The Race Relay (osobno) • Flagowi/obserwatorzy na trasie, obsługa sędziowska. • Pomiar czasu z prezentacją wyników on-line. • Zabezpieczenie medyczne i przeciwpożarowe. • Ekipa foto/wideo.
Zespoły:	• Zespół stanowi min. 1 samochód z min. 2 kierowcami. • Nie ma maksymalnej liczby kierowców w Zespole. • Nie ma maksymalnej liczby samochodów w Zespole sztafetowym. • Maksymalna ilość Zespołów jakie mogą wziąć udział w wyścigu wynosi 25. • Maksymalna ilość mechaników w Zespole – 3 osoby. Kierowcy mogą pełnić rolę mechanika w Zespole.
Klasyfikacja:	The Race Endurance – 1 samochód w zespole • KLASA 1 – pojemność silnika do/włącznie 2000 cm³ • KLASA 2 – pojemność silnika od 2001 cm³ do/włącznie 3000 cm³ • KLASA 3 – pojemność silnika powyżej 3000 cm³ • KLASYFIKACJA GENERALNA THE RACE ENDURANCE (Klasy 1-3) The Race Relay – sztafeta samochodowa • KLASA 4 – sztafeta 2 samochody w Zespole • KLASA 5 – sztafeta 3 samochody w Zespole • KLASA 6 – sztafeta 4 i więcej samochodów w Zespole • KLASYFIKACJA GENERALNA THE RACE RELAY (Klasy 4-6)

Harmonogram Rundy:	DZIEŃ PRZED (24 lipca) 21:00 – 23:30 – kontrola techniczna samochodów BK DZIEŃ WYŚCIGOWY (25 lipca) 07:00 – 07:30 – kontrola administracyjna kierowców 07:30 – 08:00 – egzamin na licencję The Race (test) 08:10 – 08:30 – odprawa A przed treningiem 08:30 – 09:00 – ewentualny egzamin poprawkowy na licencję TR 09:00 – 10:30 – open pit lane – treningi 10:40 – 11:20 – odprawa B przed wyścigiem 11:30 – 11:50 – ustawianie samochodów w polach startowych 11:55 – 17:55 – 6h wyścig 18:00 – 18:20 – BK zwycięzców, rozstrzyganie protestów 18:30 – 18:45 – dekoracja zwycięzców, podsumowanie Rundy
Tankowanie:	- Tankowanie odbywa się na stacji benzynowej lub w specjalnie wydzielonej strefie tankowania przy użyciu beczek i <u>pomp ręcznych</u> (własne wyposażenie zespołu). - Wymagany jest koc gaśniczy i wolna gaśnica min. 4kg podczas tankowania w strefie. - Strefa tankowania umiejscowiona będzie na końcu pit-lane. - Stacja benzynowa znajduje się na terenie toru Silesia Ring.
Garaż/box:	Darmowe zamknięte i otwarte boxy (bez zadaszenia). - Zespoły wybierają box wg kolejności przybycia na BK.
Pit-Stop:	Maksymalny stint trwa 60 min. Po tym czasie musi nastąpić w pit-stop zmiana kierowcy. - Dla klas The Race Endurance nie ma wprowadzonego minimalnego czasu pit stop dotyczącego zmiany kierowcy, serwisu itp. Dla klas The Race Relay - sztafeta podczas zmiany samochodu wprowadza się minimalny czas pit-stop wynoszący 5 min. - Zmiana samochodu w zespole w ramach sztafety odbywa się przez przepięcie kostki pomiaru czasu na kolejny samochód. Wraz ze zmianą samochodu może nastąpić zmiana kierowcy.
Procedura startowa i wznowienie wyścigu:	Start biegiem do samochodów na znak wystrzału pistoletu startowego – kolejność startowa losowana. - Wznowienie wyścigu po incydentach odbywa się w formie lotnej za samochodem bezpieczeństwa (SC). Start w formule single file.
Dokumenty do zabrania:	Prosimy o wypełnienie i zabranie ze sobą: Oświadczenie – załącznik nr 3 Zgoda na przetwarzanie danych – załącznik nr 4 Oświadczenie i Zgodę wypełnia każda osoba w zespole – kierowca, mechanik itd. Dokument zdajemy rano podczas kontroli administracyjnej. Wszystkie dokumenty są do pobrania na https://www.therace.pro/regulaminy/

Wymagania samochód i kierowca SKRÓT(!!!):	- Samochód musi być sprawny technicznie i przejść badanie kontrolnej (BK). - Wymagana gaśnica min 1 kg bezpiecznie zamontowana wewnątrz auta. - Brak jakichkolwiek wycieków płynów z samochodu. Wymagany przedni uchwyt holowniczy. - W The Race Endurance wymagana opona Nankang AR-1. - W The Race Relay (sztafeta) dopuszczone zostaną samochody startujące na dowolnej oponie. Klatki bezpieczeństwa nie są wymagane. - Brak jakichkolwiek luźnych przedmiotów wewnątrz kabiny i w bagażniku samochodu. - Kierowca musi być pełnoletni i posiadać uprawnienia do kierowania samochodem osobowym (kat. B) lub posiadać licencję wyścigową FIA (od 16 roku życia). Kombinezony wyścigowe nie są wymagane. Wymagany jest ubiór zakrywający stopy, nogi, ręce i tułów. Wymagany jest kask dopuszczony do użytku w motorsporcie. W przypadku stosowania pasów szelkowych lub/i kierownic bez air-bag wymagane jest stosowanie przez kierowcę kołnierza typu Hans, Hybrid lub kartingowego. W przypadku stosowania seryjnych pasów bezpieczeństwa wymagany jest kołnierz typu kartingowego. Wszystkie homologacje obecne lub wygasłe. Prosimy zapoznać się z pełną treścią Regulaminu Technicznego i Regulaminu Zawodnika/Mechanika.
Bezpieczeństwo	- Wydarzenie nie będzie imprezą masową. - Zostanie wydzielona strefa dla kibiców/gości oddzielona od parku maszyn startujących samochodów. Widzowie nie będą mieli dostępu do pit-lane, parku maszyn i strefy tankowania. Do ich dyspozycji pozostaje cały taras. - Procedury bezpieczeństwa będące standardem wyścigów endurance: - system flag, - sędziowie wirażowi, - sędziowie faktu, - zespół straży pożarnej, - zespół ratownictwa medycznego, - zespół techniczny, - samochód bezpieczeństwa. - Nad prawidłowym przebiegiem wyścigu czuwać będzie dyrektor wyścigu wraz z asystentem, który będzie miał stały kontakt radiowy z całym zespołem.
Zapisy:	- Aby wziąć udział w RUNDZIE należy wypełnić Formularz Zgłoszeniowy dostępny na stronie www.therace.pro/rejestracja i uiścić w ciągu 3 dni opłatę startową zgodnie z instrukcją otrzymaną w e-mailu. - Po tym terminie nieopłacone zgłoszenia przesunięte zostaną na koniec kolejki listy rezerwowej, a na zwolnione miejsca wskoczą pierwsze osoby z listy rezerwowych. - Opłaconym miejscem dysponujecie według własnego uznania - jeśli nie będziecie mogli wystartować, możecie je odstąpić chętnym, którzy zadeklarują wolę uczestnictwa – należy poinformować Organizatora o tym fakcie.

	• Organizator nie zwraca opłaty wpisowej w przypadku nie uczestniczenia w rundzie zapisanego Zespołu. • W przypadku odwołania rundy opłata wpisowa zostanie zwrócona zawodnikowi.
--	---