

TARYFIKATOR KAR



CZAS NA ODBYCIE KARY - 3 OKRĄŻENIA OD OGŁOSZENIA KARY
(chyba, że czas wyścigu jest krótszy to wtedy do końca wyścigu)

----PITLANE----

1. Przekroczenie prędkości 30km/h w PITLANE - DRIVE THROUGH
2. Niebezpieczny wyjazd z pitstopu - spowodowanie hamowania innego zawodnika - DRIVE THROUGH
3. Zbyt duża ilość mechaników przy aucie - STOP&GO 5 MIN
4. Nieprzepisowe dołączenie się do sesji (wjazd na czerwonym świetle, przekroczenie linii ciągłej) - STOP&GO 5 MIN
5. Zawracanie w PITLANE - DRIVE THROUGH

----JAZDA PO TORZE----

1. Wyprzedzenie Safety Car - STOP&GO 5 MIN
2. Wyprzedzanie innego zawodnika podczas neutralizacji - STOP&GO + 5 MIN, lub kary czasowe tożsame w skutkach jeśli przewinienie nastąpi pod koniec wyścigu
3. Dive bomb, niebezpieczne wyprzedzanie, obrona pozycji więcej niż jeden raz (kara przyznawana tylko na podstawie protestu) - + 2 MIN, lub kara czasowa tożsama w skutkach jeśli protest będzie rozstrzygany po wyścigu
4. Kolidacja z innym zawodnikiem - ocena indywidualna (od braku kary za racing incident, poprzez karę czasową za średnie przewinienie do DYSKWALIFIKACJI za poważne przewinienie)
5. Przekroczenie czasu jednego stintu (90 minut) - STOP&GO 5 MIN lub kara czasowa tożsama w skutkach jeśli przewinienie nastąpi podczas ostatniego stintu.
6. Wyprzedzanie na żółtej fladze - +5 MIN (kara przyznawana tylko na podstawie protestu), STOP&GO + 5 MIN, lub kara czasowa tożsama w skutkach jeśli protest będzie rozstrzygany po wyścigu
7. Nierespektowanie flag na torze - 2x OSTRZEŻENIE, a w następnym kroku DYSKWALIFIKACJA

----TANKOWANIE----

1. Niewystarczająca ilość tankowań - +10 MIN (kara przyznana po wyścigu)
2. Nieregularne tankowanie - ocena Sędziego i niedopuszczenie do tankowania

----KWALIFIKACJE----

1. Celowe blokowanie szybszego zawodnika na okrążeniu pomiarowym (kara przyznawana na podstawie protestu) - GRID PENALTY - 3 POZYCJE/ZA 1 INCYDENT

----POZOSTAŁE----

1. Nierespektowanie przyznanej kary – DYSKWALIFIKACJA
2. Zachowanie kwalifikowane do kary, którego dopuści się Zawodnik na ostatnim okrążeniu - ocena indywidualna po zakończeniu wyścigu.
3. Brak Zawodnika na odprawie - DYSKWALIFIKACJA ZAWODNIKA (nie zespołu)
4. Za zachowanie niebezpieczne, niesportowe - nie opisane w taryfikatorze kar sędziego głównego (dyrektor wyścigu) może nałożyć na zespół karę: DRIVE THROUGH, STOP&GO + czas, DYSKWALIFIKACJA