



REGULAMN TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

§ 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE	2
§ 2. NADWOZIE	4
§ 3. WNĘTRZE	5
§ 4. MASA MINIMALNA.....	6
§ 5. ZAWIESZENIE	6
§ 6. UKŁAD JEZDNY	7
§ 7. UKŁAD HAMULCOWY	7
§ 8. UKŁAD KIEROWNICZY	8
§ 9. SILNIK	8
§ 10. UKŁAD DOŁOTOWY.....	9
§ 11. UKŁAD WYDECHOWY.....	9
§ 12. UKŁAD CHŁODZENIA	10
§ 13. PRZENIESIENIE NAPĘDU	10
§ 14. UKŁAD PALIWOWY	11
§ 15. UKŁAD ELEKTRYCZNY, OŚWIETLENIA.....	11
§ 16. KLASY I BUDŻETY	12
§ 17. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	13

§ 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Niniejszy regulamin został zredagowany terminami dopuszczającymi, w związku z czym to, **co nie jest poniżej wyraźnie dozwolone jest zabronione**. Granice dozwolonych zmian i montażu są podane poniżej. Poza wymienionymi zezwoleniami, każda część niesprawna na skutek zużycia lub wypadku, może być zastąpiona tylko częścią oryginalną lub zamiennikiem dopuszczonym do handlu. Samochody muszą być egzemplarzami pochodzącymi bez żadnych wątpliwości z produkcji seryjnej.
2. Każdy samochód startujący w The Race musi spełniać poniższe kryteria:
ESENCJA REGULAMINU TECHNICZNEGO
 - a) Do startu w The Race zostaną dopuszczone jedynie **samochody typu turystycznego** przygotowane do udziału w zawodach motorsportowych lub fabrycznie przygotowane do motorsportu lecz wywodzące się z aut turystycznych. Wszelkie prototypy, SUVy, samochody z otwartym nadwoziem bez hardtopa, samochody typu formuła itp. nie zostaną dopuszczone do startu.
 - b) Samochód ma dysponować mocą **min. 110KM w przypadku napędu RWD/FWD** i mocą **min. 150KM w przypadku napędu AWD**.
 - c) Generować w warunkach pomiarowych (2/3 maksymalnych obrotów nie mniej niż 3800 obrotów silnika, 1/2 m od wylotu wydechu lub pomiar dynamiczny samochodu poruszającego się) **hałas NIE większy 100dB**. Pomiar sonometrem będzie dokonywany przed rozpoczęciem jazd oraz w ich trakcie (pomiar dynamiczny). Samochody niespełniające powyższego wymogu nie zostaną dopuszczone do jazd.
 - d) Być wyposażony w posiadającą aktualny termin ważności i legalizacji homologowany system gaśniczy lub gaśnicę samochodową o wadze **minimum 2 kg**, bezpiecznie zamontowaną wewnątrz kabiny – mocowanie metalowe.
 - e) Być wyposażony w przedni i tylny **uchwyt holowniczy**.
 - f) **Każdy samochód musi być wyposażony w oryginalne światła tylne (pozycyjne, stop, kierunkowskazy) widoczne z min. 200m**. Obowiązkowe trzecie światło stop – seryjne lub dodatkowe.
 - g) **Każdy samochód musi być wyposażony w oryginalne światła mijania przednie lub ich zamiennik w postaci ledbara**. W każdym momencie zawodów dyrektor wyścigu może zarządzić włączenie światła mijania.
 - h) Być wyposażony w maksymalnie dwa **fotele typu kubełkowego** z obecną lub utraconą homologacją FIA. Fotele powinien być stabilnie osadzony na metalowych szynach, jakkolwiek luz mocowania fotela skutkuje niedopuszczeniem samochodu do rundy. Dopuszcza się montaż szyn przesuwnych. Wszelkie sportowe i tuningowe fotele bez homologacji FIA są zakazane.
 - i) Być wyposażony w homologowane **pasy bezpieczeństwa typu szelkowego (min. 4 punktowe)** z aktualną lub utraconą homologacją FIA. Wszelkie sportowe i tuningowe pasy szelkowe bez homologacji FIA są zakazane.
 - j) Wymagane jest ich prawidłowe mocowanie zgodnie z załącznikiem J FIA pasów szelkowych.
 - k) Wewnątrz każdego auta musi znajdować się **nóż do cięcia pasów** zainstalowany w zasięgu ręki kierowcy.

- l) Wewnątrz każdego auta musi znajdować się **kamera** rejestrująca przebieg sesji treningowej/kwalifikacyjnej oraz wyścig.
- m) W kabinie ani bagażniku nie mogą się znajdować żadne nie przymocowane trwale przedmioty.
- n) Samochód musi posiadać **boczne lusterka wsteczne** oraz duże **panoramiczne lusterko wewnętrzne**.
- o) Samochód musi być wyposażony w pełną, załącznikową, spawaną lub skręcaną **klatkę bezpieczeństwa**. Klatka musi być wykonana przez wyspecjalizowaną w budowie klatek bezpieczeństwa firmę. Krzyże w drzwiach nie są wymagane w przypadku stosowania fabrycznych drzwi.
- p) Samochód nie może wykazywać **żadnych wycieków płynu chłodniczego i olejów**.
- q) Samochód nie może wykazywać **żadnych wycieków z układu hamulcowego i paliwowego**.
- r) Dopuszcza się jedynie **płyn chłodniczy w postaci czystej wody**. Wszelkie „gotowe” płyny chłodnicze nie są dozwolone.
- s) Zbiorniczek płynu hamulcowego musi być wypełniony do poziomu przekraczającego poziom minimalny.
- t) Klocki hamulcowe muszą być w stanie zużycia nie większym niż 50%. Zaleca się posiadanie kilku kompletów klocków zapasowych.
- u) Poziom oleju w silniku nie mniejszy niż 50% zakresu prawidłowego poziomu. Zaleca się posiadanie oleju na tzw. „dolewki”.
- v) Elementy nadwozia muszą być zamontowane w sposób trwały. Auto musi mieć kompletne poszycie. Niedopuszczalne jest uczestniczenie w Rundzie autem np. bez maski. W indywidualnych przypadkach Organizator może dopuścić auto bez kompletnego poszycia.
- w) Akumulator musi być zamontowany w sposób uniemożliwiający jego przemieszczenie się w czasie jazdy, a klema dodatnia winna być osłonięta materiałem nie przewodzącym prądu. Jeżeli akumulator jest zamontowany wewnątrz kabiny musi znajdować się w skrzynce z zamknięciem uniemożliwiającym przypadkowe otwarcie. Wymagany jest **wewnętrzny i zewnętrzny główny wyłącznik prądu gaszący samochód – hebel**.
- x) Szerokość opony winna być odpowiednio dobrana do szerokości felgi, na której się znajduje. Widoczne znaczne odstępstwo – tzw. „naciąg” jest zabroniony.
- y) Znajdujące się na samochodzie opony nie mogą mieć bieżnika niższego niż określił to producent umieszczając znacznik.
- z) Dopuszcza się do startu jedynie samochody wyposażone w opony **Nankang AR-1 (opony suche) i RGC FW02 SOFT (opony deszczowe)** znacznik ODS (znakowanie opon).
- aa) Dopuszcza się stosowanie złącz i węży AN wyłącznie homologowanych lub pochodzących z hydrauliki siłowej. Stosowanie chińskich złącz i węży jest zakazane – nie dotyczy zbiornika odmy.

§ 2. NADWOZIE

1. Zabrania się wycinania elementów konstrukcyjnych nadwozia chyba, że montaż klatki bezpieczeństwa tego wymaga. Ściany grodziowe muszą zostać oryginalne. Dopuszcza się stosowanie oryginalnych oraz zamienników maski, klapy bagażnika, błotników, zderzaków z laminatu oraz innych tworzyw sztucznych.
2. Zabronione są modyfikacje podłużnic samochodu. Dopuszcza się ich wymianę na sprawne, ale o takich samych parametrach jak seryjne.
3. Dopuszczalna jest modyfikacja podłogi bagażnika pod warunkiem, że nie jest ona elementem nośnym lub konstrukcyjnym samochodu.
4. Drzwi mogą zostać zastąpione odpowiednikiem z laminatu pod warunkiem zastosowania klatki z krzyżem z dodatkowym wzmocnieniem słupka A.
5. Oryginalne wzmocnienia zderzaka przedniego i tylnego mogą zostać zmodyfikowane w takim przypadku obowiązkowe jest zastąpienie ich bashbarem z rur spawanych.
6. Dopuszcza się stosowania bocznych i tylnych szyb z poliwęglanu o grubości min 3mm. Przednia szyba musi pozostać oryginalna. Samochód musi posiadać tylną szybę.
7. Startujący samochód musi mieć zamknięte wszystkie szyby boczne.auta bez szyb bocznych mają być wyposażone w siatkę boczną.
8. Dopuszcza się stosowania niefabrycznych elementów aerodynamicznych podwozia. Dopuszcza się stosowania elementów aerodynamicznych nadwozia takich jak spoilery, dyfuzory, splitery oraz inne systemy wymuszonego przepływu powietrza.
9. Wszystkie elementy aerodynamiczne nie mogą wystawać dalej niż 15 cm (w dowolną stronę) poza obrys samochodu.
10. Kierownice powietrza na chłodnice, hamulce i dolot dowolne, schowane pod poszyciem nadwozia. Samochód musi posiadać obie sprawne wycieraczki szyby przedniej (lub jedną jeżeli oryginalnie ma tylko jedną wycieraczkę). Mechanizm wycieraczek oryginalny. System spryskiwania szyb może zostać usunięty.
11. Dopuszcza się podcięcie tylnego zderzaka oraz modyfikację przedniego jeżeli montaż chłodnicy lub rur do układu chłodzenia tego wymaga.
12. Zakazane jest stosowanie szybkozłączek do mocowania zderzaków, błotników itp. Dopuszczone są jedynie przykręcane mocowania lub zapinki stosowane w motorsporcie.
13. W przypadku samochodów z otwartym nadwoziem (typu kabriolet) wymagana jest instalacja twardego dachu – hardtopa.
14. Auto musi posiadać emblematy (naklejki) wskazane przez organizatora, w miejscach zgodnych z Załącznikiem nr 6 do Regulaminu The Race.
15. Auto musi posiadać specjalne przygotowane miejsce do montażu kostki mierzącej czas na torach wyścigowych. Miejsce to powinno być umiejscowione w lewym przednim nadkolu. Należy przewidzieć, że kostka musi „widzieć” asfalt i być umiejscowiona w pionie.

§ 3. WNĘTRZE

1. Wymagane jest usunięcie oryginalnych tapicerek, kanap i foteli i zastąpienie ich fotelem lub fotelami kubełkowymi z obecną lub utraconą homologacją FIA. Mocowanie foteli metalowe. Dopuszcza się montaż szyn przesuwnych foteli.
2. Panel środkowy, elementy schowka i konsola centralna mogą być usunięte. Dozwolone jest usunięcie elementów wnętrza nie wymagających modyfikacji nadwozia.
3. Wnętrze auta ma być pozbawione wygłuszeń i tapicerki. Oryginalne fotele i kanapy mają być zdemontowane. Dopuszcza się zostawienie oryginalnych bocznych drzwi i oryginalnej deski rozdzielczej.
4. Dozwolone jest używanie fotela i pasów sportowych (min. 4 punktowych) z aktualną bądź utraconą homologacją FIA, mocowanie pasów powinno być zgodne z Zał. J. dla FIA.
5. Dopuszcza się modyfikacji pedałów oraz ich przenoszenia (pedal box).
6. Kierownica może pozostać fabryczna, dozwolona jest zamiana na inną tzw. sportową pod warunkiem, że będzie markowa. Wszelkie chińskie podrabiane kierownice są zakazane. Dystans do kierownicy dowolny, metalowy. Dopuszcza się stosowanie homologowanego i markowego szybkiego wypięcia kierownicy tzw. quick release.
7. Zezwala się na wycięcie elementów deski niezbędnych do przeprowadzenia rur klatki bezpieczeństwa.
8. Drzwi - boczne elementy tapicerki: Zezwala się na usunięcie materiału dźwiękochłonnego z drzwi pod warunkiem, że ich kształt i oryginalna konstrukcja nie ulegnie zmianie – chyba, że montaż klatki bezpieczeństwa tego wymaga. Częściowe usunięcie belek lub wzmocnień drzwi bocznych uznawane jest za modyfikację i nie jest dozwolone, płyty ochronne drzwi mogą być wykonane z blachy o grubości co najmniej 0,5 mm, z włókna węglowego o grubości co najmniej 1 mm lub z innego stałego i niepalnego materiału o grubości co najmniej 2 mm. Płyta ochronna ma zasłaniać cały otwór w drzwiach.
9. Dopuszcza się usunięcie zawiasów pokrywy silnika, oraz zawiasów pokrywy bagażnika i zastąpienie ich zewnętrznymi zapinkami. Dopuszcza się demontaż linki otwierania pokrywy silnika, zamków pokrywy silnika i tylnej klapy.
10. Dach typu hardtop może zostać zastąpiony konstrukcją z laminatu odpowiadającą fabrycznym kształtom auta gdy auto jest wyposażone w klatkę bezpieczeństwa. Dach taki powinien być zamontowany możliwie trwale na zapinki skręcane.
11. Obowiązkowym wyposażeniem jest system gaśniczy lub homologowana gaśnica o wadze minimum 2kg, posiadająca aktualny termin ważności i legalizacji, bezpiecznie zamontowana w kabinie samochodu. Obowiązkowe są metalowe klamry mocujące gaśnicę.
12. Wewnątrz kabiny zamontowany ma być obowiązkowy specjalny nóż no cięcia pasów w ilości odpowiadającej ilości foteli wewnątrz kabiny – po jednym dla kierowcy i ewentualnego pasażera (trening).
13. Każdy startujący samochód ma być wyposażony w kamerę rejestrującą przebieg sesji treningowej/kwalifikacyjnej oraz wyścig. Zapisany obraz będzie służył zespołowi do wnoszenia skutecznych protestów związanych z incydentami na torze.
14. Wymagany jest wewnętrzny i zewnętrzny główny wyłącznik prądu gaszący samochód – hebel.

§ 4. MASA MINIMALNA

1. **Minimalna waga samochodu netto (bez paliwa) wynosi tyle ile waga odpowiadającego seryjnego cywilnego samochodu minus maksymalnie 20%** - waga podana bez kierowcy. Przykładowo jeżeli seryjny samochód waży 1500kg to waga odpowiadającego mu samochodu w The Race nie może być mniejsza niż 1200kg. W każdym momencie trwania zawodów, masa samochodu nie może wynosić mniej niż określone minimum uwzględniając wagę paliwa. Dodatkowo wprowadza się w danych klasach minimalną wagę samochodu netto wynoszącą:
 - a. KLASA 1 – pojemność silnika do/włącznie **1600 cm³** – **BEZ MINIMALNEJ WAGI**
 - b. KLASA 2 – pojemność silnika od 1601 cm³ do/włącznie **2000 cm³** – **950 kg**
 - c. KLASA 3 – pojemność silnika od 2001 cm³ do/włącznie **2500 cm³** – **1000 kg**
 - d. KLASA 4 – pojemność silnika od 2501 cm³ do/włącznie **3000 cm³** – **1050 kg**
 - e. KLASA 5 – pojemność silnika powyżej **3000 cm³** – **1100 kg**.
2. Użycie balastu jest dozwolone wraz z zachowaniem następujących warunków:
 - a. Miejsce montażu dowolnie rozłożony w obrębie wewnętrznym klatki,
 - b. w miejscu mocowania balastu musi być zastosowana płytką wzmacniająca o powierzchni– min. 100 cm² i grubości min. 3 mm,
 - c. przy zastosowaniu balastu o masie do 20 kg należy go zamocować min. 2 śrubami a balast o masie do 50 kg min. 4 śrubami. Śruby min. M10x1.25, oznaczenie wytrzymałości 8.8..

§ 5. ZAWIESZENIE

1. Zabronione jest zmienianie typu konstrukcji zawieszenia. Punkty montażowe zawieszenia muszą pozostać seryjne oprócz sytuacji opisanej w pkt 4.
2. Dopuszcza się modyfikacje belek zawieszenia, wzmacnianie ich konstrukcji oraz modyfikowanie punktów montażowych wahaczy w obrębie oryginalnego wózka/belki. Nie dopuszcza się stosowania belek zawieszenia będących zamiennikami wykonanymi z rur.
3. Stabilizatory przód i tył dowolne.
4. Łączniki stabilizatora dowolne, dopuszcza się regulowane łączniki stabilizatorów.
5. Dopuszcza się zmianę oryginalnych przednich wahaczy na tzw. regulowane lub modyfikację ich punktów mocowań celem powiększenia pochylenia kół.
6. Dopuszcza się wymianę gumowych mocowań stabilizatora w obejmach do nadwozia na poliuretanowe.
7. Dopuszcza się stosowanie tulei poliuretanowych zawieszenia.
8. Dopuszcza się stosowanie fabrycznych amortyzatorów. Dozwolone są dowolne zamienniki z regulacją wysokości oraz twardości i odbicia, także z dodatkowym zewnętrznym zbiornikiem oleju.

9. Sprężyny, mogą pozostać fabryczne bez modyfikacji lub zostać zamienione na dowolne sprężyny tzw. obniżające.
10. W przypadku nieseryjnego układu zawieszenia budżet na układ zawieszenia nie może przekroczyć 3000 euro / oś.

§ 6. UKŁAD JEZDNY

1. Dla wszystkich samochodów startujących w The Race dopuszcza się stosowanie jedynie opon marki Nankang model **AR-1 (opony suche)** i **RGC FW02 SOFT (opony deszczowe)** znacznik **ODS Opony do Sportu** (znakowane opony)
Kontakt w sprawie zakupu opon: +48 501 080 767 kontakt@odsserwis.com
2. Ogranicza się ilość nowych opon na rundę do 8 szt. suche i 8 szt. deszczowe. To na jakich oponach startuje samochód pozostaje kwestią zespołu. Zespół nie musi startować na nowych oponach. Znajdujące się na samochodzie opony nie mogą mieć bieżnika niższego niż określił to producent umieszczając znacznik.
3. Maksymalna szerokość stosowanej opony uzależniona jest od wagi netto samochodu (bez paliwa i kierowcy):
 - a. Samochód **do 900 kg** – maksymalna **szerokość opony 195 mm**
 - b. Samochód **od 901 kg do 1000 kg** – maksymalna **szerokość opony 205 mm**
 - c. Samochód **od 1001 kg do 1100 kg** – maksymalna **szerokość opony 215 mm**
 - d. Samochód **od 1101 kg do 1200 kg** – maksymalna **szerokość opony 225 mm**
 - e. Samochód **od 1201 kg do 1300 kg** – maksymalna **szerokość opony 235 mm**
 - f. Samochód **powyżej 1301 kg** – maksymalna **szerokość opony 255 mm**
 - g. Dopuszcza się stosowanie obręczy kół ze stali oraz stopów lekkich o średnicy 15, 16, 17 i 18 cali o szerokości maksymalnej 10 cali.
4. Dopuszczalne jest stosowanie dystansów, pod warunkiem, że koła mieszczą się w oryginalnym nadwoziu, to znaczy że górna część kompletnego koła położona powyżej osi piasty koła musi być zakryta przez nadwozie przy pomiarze pionowym, z uwzględnieniem fabrycznych wymiarów nadwozia i rozstawu kół.

§ 7. UKŁAD HAMULCOWY

1. Dopuszcza się usunięcie systemu ABS.
2. Przewody hamulcowe oryginalne lub zamienniki. Rekomendowane są przewody typu lotniczego (w stalowym oplocie). Miedziane przewody hamulcowe są zakazane.
3. Urządzenie ręcznego hamulca może być wymontowane (dźwignia, linki).
4. Dozwolone jest usunięcie lub modyfikacja osłon hamulców.
5. Dozwolone są elastyczne przewody doprowadzające powietrze chłodzące do hamulców w każdym przednim i tylnym kole. Wlot powietrza chłodzącego do hamulców w dowolnym miejscu w ramach obrysu auta. Przekrój przewodów chłodzenia jednego hamulca nie może przekraczać powierzchni koła o średnicy 100mm.
6. Zaciski hamulcowe przednie jak i tylne seryjne aluminiowe wraz z fabrycznymi średnicami tłoczków bądź większe zamienniki (niefabryczne, markowe) maksymalnie 6 tłoczkowe.

7. Dopuszcza się montowania dodatkowego korektora siły hamowania.
8. Dopuszcza się stosowanie dowolnych klocków hamulcowych.
9. Tarcze hamulcowe o średnicy oryginalnej lub większej. Zakaz stosowania tarcz ceramicznych, chyba, że występowały oryginalnie w samochodzie.
10. Dopuszcza się stosowanie podwójnych zacisków tylnej osi w przypadku gdy jedna para zacisków realizuje zadania hamulca awaryjnego/postojowego.
11. W przypadku nieseryjnego układu hamulcowego budżet na układ hamulcowy nie może przekroczyć 3000 euro / oś (jarzma, zaciski, tarcze, klocki).

§ 8. UKŁAD KIEROWNICZY

1. Dopuszczone jest demontowanie wspomaganie przekładni kierowniczej.
2. Przeciw kradzieżowe urządzenie blokujące układ kierowniczy może zostać usunięte.
3. Kolumna kierownicza, przekładnia oraz drążki i końcówki kierownicze muszą zostać seryjne.

§ 9. SILNIK

1. Dopuszcza się zastosowanie silników, skrzyń biegów, dyferencjałów tylko występujących fabrycznie w danym modelu lub jego generacji (od 2025 tylko w ramach danej generacji). Np. Silnik z 4 generacji Mazdy MX-5 może zostać wstawiony do 3/2/1 generacji. Niedozwolona jest instalacja silników między różnymi modelami i markami samochodów.
2. Silniki muszą pozostać seryjne zgodnie z dokumentacją serwisową oprócz elementów opisanych poniżej.
3. Niedopuszczony jest montaż silników doładowanych do samochodów, które seryjnie nie były doładowane.
4. Zmiana pojemności silnika wynikająca z jego remontu czyli nadwymiaru tłoka jest dopuszczalna. Co innego jeśli ta zmiana wynika ze zmiany wykorbienia w silniku. Użycie strokera jest surowo wzbronione.
5. Dozwolone jest zabielenie powierzchni bloku cylindrów oraz planowanie głowicy. Minimalna wysokość głowicy określają punkty maksymalnego obniżenia głowicy.
6. Panewki główne i korbowodowe dowolne, uszczelki dowolne fabryczne, przy czym pasta montażowa uznawana jest za uszczelkę.
7. Dopuszcza się obróbkę głowicy, gniazd i kanałów oraz przerabiania fabrycznych mechanizmów rozrządu.
8. Dopuszcza się zmianę oryginalnych wałków rozrządu na tzw ostrzejsze. Talerzyki i sprężynki zaworowe mogą być nieoryginalne.
9. W przypadku samochodów doładowanych dopuszcza się zmianę sposobu doładowania-kompresor na turbo i odwrotnie.
10. Wsporniki zawieszenia silnika (łapy) mogą zostać zmodyfikowane.
11. Poduszki silnika dowolne fabryczne gumowe, dozwolone zamienniki poliuretanowe (tak samo w przypadku mocowań dyferencjału) oraz stosowanie dodatkowego amortyzatora silnika.

12. Dopuszczalne jest oryginalne koło zamachowe oraz dowolne odleżane (wyważone!!) lub lekki zamiennik. Dopuszcza się obróbkę oryginalnego koła zamachowego.
13. Wtryskiwacze paliwa, układ paliwowy oraz zasobnik dowolne.
14. Moduł sterujący silnikiem (ECU) seryjne lub dowolne stand-alone. Dopuszczalna jest programowa modyfikacja oryginalnego modułu sterowania tzw. remap. Czujniki silnika dozwolone zamienniki, wiązki są fabryczne bez modyfikacji chyba, że podłączenie ECU stand-alone tego wymaga. Świece zapłonowe dozwolone zamienniki, cewki fabryczne lub odpowiednik w zamienniku.
15. Układ smarowania silnika dowolny. Dopuszcza się zastosowanie otwartego odpowietrzenia skrzyni korbowej. Odmy mogą zostać odpięte, ale zbiornik odmy zewnętrznej musi być objętości min 1L.
16. Dopuszcza się dołożenie chłodnicy oleju. Obowiązuje zakaz stosowania chińskich chłodnic oleju.
17. Zabrania się przeróbek silników N/A na doładowane jeżeli fabrycznie dany silnik nie był doładowany.
18. Wartość maksymalna RPM silnika (obroty na minutę) ma być jak w serii +/- 10%.
19. Miska olejowa może zostać wymieniona na nieseryjną.
20. Dopuszcza się zmianę turbiny/kompresora na nieseryjny.

§ 10. UKŁAD DOLOTOWY

1. Przepustnica oraz kolektor dolotowy dowolny. Dopuszcza się usunięcie klap w oryginalnym kolektorze dolotowym. Układ dolotowy do przepustnicy dowolny. Dopuszcza się przeniesienie w dowolne miejsce seryjnego przepływomierza lub jego usunięcie.
2. Wkład filtra powietrza lub filtr stożkowy i jego obudowa są dowolne, mogą zostać przeniesione przed chłodnicę lub w dowolne miejsce w komorze silnika. Obudowa filtra powietrza jak również przewody mogą być wykonane z materiału kompozytowego. Obudowa musi być wyprodukowana z materiału ognioodpornego.
3. Zezwala się na dowolne dodatkowe kierownice powietrza do filtra.

§ 11. UKŁAD WYDECHOWY

1. Kolektor wydechowy dowolny. Układ wydechowy za kolektorem wylotowym dowolny. Modyfikacje nie mogą pociągnąć za sobą żadnych zmian w nadwoziu, a zmodyfikowany układ wydechowy musi spełniać wymagania prawa kraju, w którym odbywają się zawody, ze szczególnym uwzględnieniem przepisów o poziomie hałasu 100 dB.
2. Tłumik jest częścią układu wydechowego, a jego funkcją jest ograniczenie poziomu hałasu pojazdu.

3. Układ wydechowy może mieć zakończenie dowolnym miejscu i nie może wystawać poza obrys samochodu.
4. Dopuszcza się pojedyncze wyjście układu wydechowego lub usunięcie końcówek/końcówki wydechu.

§ 12. UKŁAD CHŁODZENIA

1. Chłodnica jest dowolna, musi być zamontowana w oryginalnym miejscu, mocowania są dowolne jak również przewody wody oraz przesłony, kierownice powierza ukryte pod elementami nadwozia dowolne.
2. Elektryczne wentylatory na chłodnicy wody mogą zostać zamienione na wydajniejsze.
3. Oryginalne nagrzewnice z systemem nawiewu szyb mogą zostać zastąpione niefabrycznymi.
4. Dopuszcza się usunięcie systemu podgrzewania przepustnicy.
5. Termostat dowolny.
6. Dopuszcza się dodatkowy włącznik wentylatora chłodnicy wewnątrz kabiny.
7. Dopuszcza się zrobienie dodatkowej wentylacji komory silnika w postaci wylotów powietrza na masce.
8. Płyn chłodzący ma być zastąpiony czystą wodą.

§ 13. PRZENIESIENIE NAPĘDU

1. Mechanizm sprzęgła musi być oryginalny, sprzęgło oryginalne lub zamiennik dostępny w handlu odpowiadający minimum wymiarowo oryginałowi. Okładzina tarczy sprzęgła dowolna.
2. Dopuszcza się zastosowanie skrzyń biegów tylko występujących fabrycznie w danym modelu lub jego generacji (od 2025 tylko w ramach danej generacji).
3. Wał napędowy może być nieoryginalny w przypadku stosowania skrzyni i dyferencjału z różnych generacji danego modelu samochodu.
4. Dozwolone jest zastosowanie seryjnego mechanizmu różnicowego o ograniczonym poślizgu (tzw. szpera) lub dowolnego wkładu dyfra ze szperą tzw "tuningową". Obudowa dyferencjału i półosie oryginalna lub odpowiadająca danemu silnikowi/skrzyni w obrębie modelu lub generacji.
5. Dopuszcza się zmianę przełożeń dyferencjału i skrzyni biegów na niefabryczne.
6. Dopuszcza się zastosowanie niefabrycznego drążka zmiany biegów o skróconym przełożeniu (tzw. short shifter).
7. Dopuszcza się dolożenie chłodnicy oleju silnika, skrzyni i dyferencjału. Obowiązuje zakaz stosowania chińskich chłodnic oleju.

§ 14. UKŁAD PALIWOWY

1. Zbiornik paliwa oryginalny lub zamiennik o pojemności nie większej niż 150% oryginalnej pojemności.
2. Dopuszcza się stosowanie bezpiecznych zbiorników paliwa pod warunkiem, że są homologowane. Zakaz stosowania chińskich aftermarketowych zbiorników.
3. Dopuszcza się stosowanie zbiorników swirl pot nie większych niż 3L.
4. Dopuszcza się zastosowanie dowolnych pomp/pompy paliwa mocowanych w oryginalnych miejscach w zbiorniku. Przerabianie zbiorników paliwa jest zakazane.
5. W The Race nie mogą startować samochody zasilane paliwem innym niż benzyna bezołowiowa 95/98/100 lub olej napędowy.
6. Nie zostaną dopuszczone do startu samochody z instalacją gazową, plug-in, hybrid.
7. Zabronione jest stosowanie octane boosterów.
8. Na terenie toru wyścigowego paliwo może być przechowywane jedynie w certyfikowanych kanistrach/beczkach.
9. **Wprowadza się minimalną ilość tankowań podczas wyścigu:**
 - a. 3 tankowania dla samochodów zasilanych olejem napędowym oraz samochodów z większymi niż oryginalnie bakami paliwa.
 - b. 2 tankowania dla samochodów ze zbiornikami paliwa o fabrycznej lub mniejszej pojemności.
10. Minimalny czas tankowania wynosi 60 sekund liczone od zatrzymania samochodu w strefie tankowania do ruszenia samochodu.

§ 15. UKŁAD ELEKTRYCZNY, OŚWIETLENIA

1. Wiązki elektryczne fabryczne chyba, że podłączenie ECU stand-alone/wyświetlacza/zegarów tego wymaga, możliwe usunięcie przewodów do systemów które nie będą wykorzystywane, np. audio. Powyższa instalacja nie może stwarzać żadnego ryzyka. Skrzynki bezpieczników muszą pozostać seryjne.
2. Tablica wskaźników musi pozostać oryginalna montowana w seryjnym miejscu oryginalnej deski rozdzielczej lub zastąpiona wyświetlaczem stosowanym w motorsporcie np. ADU. Dopuszcza się stosowanie dodatkowych wskaźników np. temp. oleju.
3. Lampy tylne muszą pozostać oryginalne. Obowiązkowe trzecie światło stop – seryjne lub dodatkowe.
4. Dopuszcza się demontaż świateł przednich wraz z kierunkowskazami, halogenów pod warunkiem zaślepienia powstałych otworów odpowiednią formą odbitą na kształt seryjnej lampy. Dopuszcza się demontaż kierunkowskazów bocznych. Wraz z demontażem przednich lamp, zawodnik jest zobligowany do zamontowania dowolnych innych świateł mijania widocznych z min. 200m, rekomendowane są ledbary.
5. Dopuszcza się montaż wlotu powietrza do filtra powietrza (silnika) w miejscu zdemontowanej lampy przedniej.

§ 16. KLASY I BUDŻETY

1. Samochody dzielą się na następujące Klasy i odpowiadające im budżety:
 - a. **KLASA 1** – pojemność silnika **do/włącznie 1600 cm³** – do **20 000 euro**
 - b. **KLASA 2** – pojemność silnika od 1601 cm³ **do/włącznie 2000 cm³** – do **25 000 euro**
 - c. **KLASA 3** – pojemność silnika od 2001 cm³ **do/włącznie 2500 cm³** – do **28 000 euro**
 - d. **KLASA 4** – pojemność silnika od 2501 cm³ **do/włącznie 3000 cm³** – do **32 000 euro**
 - e. **KLASA 5** – pojemność silnika **powyżej 3000 cm³** – do **35 000 euro**
 - f. **KLASA 6 - KLASYFIKACJA GENERALNA**
2. W przydzieleniu samochodu do klasy ma zastosowanie mnożnik pojemności:
 - a. x 1,5 dla doładowanych (turbo, kompresor) samochodów zasilanych benzyną bezołowiową.
 - b. x 1,3 dla samochodów zasilanych olejem napędowym z seryjną turbiną i programem (seryjna moc).
 - c. x 1,65 dla samochodów zasilanych olejem napędowym z nieseryjną turbiną lub nieseryjnym programem.
3. **Na cały 2024 sezon przyjmuje się średni kurs 1 euro wynoszący 4,6 PLN.** Przyjmuje się średnią wartość roboczogodziny pracy przy samochodzie wynoszącą 50zł. Wszystkie limity wartości budżetów są wartościami brutto.
4. Wszystkie zespoły muszą posiadać dokumentację techniczną samochodu i kosztorys budowy/modyfikacji zgodnie z Kartą Samochodu (załącznik nr 3).
5. Serwis i naprawy samochodu w ciągu sezonu nie są wyszczególniane w Karcie Samochodu (załącznik nr 3).
6. **Elementy bezpieczeństwa jak fotel i jego mocowanie, pasy, system gaśniczy, klatka muszą być wykazane w Karcie Samochodu (załącznik nr 3) jednak nie wpływają na budżet auta.**
7. Przekroczenie budżetu auta w danej klasie skutkuje klasyfikacją zespołu w klasie odpowiadającej budżetowi.
8. Przekroczenie budżetu klasy 5 wynoszącego 35 000 euro skutkuje dyskwalifikacją. **Zespół może brać udział w Rundzie jednak nie będzie klasyfikowany.**
9. W przypadku samochodów seryjnie przygotowanych do startu w motorsporcie tzw. CUPówek, należy w Karcie Samochodu rozpisać budżet tak jakby budowano samochód do startu od zupełnie seryjnego auta.
10. Wartość bazowa samochodu w Karcie Samochodu musi odpowiadać średniorynkowej wartości samochodu (rocznik, wersja, wyposażenie, silnik, przebieg) wg katalogów SAMAR Instytutu Badań Rynku Motoryzacyjnego. Wszelkie okazyjne wyceny zakupu samochodu nie będą przyjmowane i będą skutkować odrzuceniem Karty Samochodu.
11. Wartość montowanych części ma odpowiadać średniorynkowej wartości części. Wszelkie okazyjne wyceny zakupu części, a także części darmowe nie będą przyjmowane i będą skutkować odrzuceniem Karty Samochodu.
12. Zespół może zmieniać samochód między Rundami. Jeżeli będzie on w tej samej klasie punkty sezonowe zostaną utrzymane w ramach tej samej klasy. Zmiana samochodu podczas Rundy nie jest dozwolona.

§ 17. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Do kwestii nieujętych w niniejszej specyfikacji mają zastosowanie odpowiednie przepisy regulaminu ramowego oraz technicznego The Race wraz z załącznikami.
2. Zawodnik jest odpowiedzialny za zapewnienie, że samochód nie posiada zabronionych modyfikacji podpisując deklarację zgodności pojazdu z regulaminem podczas badania technicznego. Niezgodność z regulaminem podlega karze wydalenia z dalszego udziału w sezonie.
3. Organizator może w dowolnym momencie imprezy dokonać sprawdzenia auta.